

Strategische raadsagenda Beverwijk 2022 – 2026

Luchtkwaliteit, veiligheid en wonen zijn de onderwerpen die in de komende periode hoge prioriteit moeten krijgen in Beverwijk. Een meerderheid van de gemeenteraad heeft daarom samengewerkt en met elkaar een strategische raadsagenda opgesteld, die een bouwsteen vormt voor het college uitvoeringsprogramma. Hierin worden de drie onderwerpen verder uitgewerkt en geeft de raad richting mee. Het college van Burgemeester en Wethouders is verantwoordelijk voor het voorbereiden van voorstellen hierover. Daarbij wordt hen gevraagd rekening gehouden met de richting die in deze strategische raadsagenda is vastgelegd.

Verbetering van de luchtkwaliteit

De IJmond wordt gekenmerkt door zware industrie, verkeer en scheepvaart. Dit heeft gevolgen voor inwoners en ondernemers op het gebied van fijnstof, geuroverlast, zeer gevaarlijke stoffen en PAK's. Als gemeente willen we ons inzetten om samen met partners de luchtkwaliteit te verbeteren. Daarbij zijn wij initiator, aanjager en bewaker.

De zware industrie is ook belangrijk voor de economie en werkgelegenheid van Beverwijk en de regio. Dit betekent dat de wij als gemeente de verantwoordelijkheid hebben om een goed evenwicht te vinden tussen economie en gezondheid.

Tata-staal is een belangrijke partner in het verbeteren van de luchtkwaliteit. Afgelopen jaar is door dit bedrijf de Roadmap Plus uitgebracht, waarin concrete maatregelen worden aangekondigd voor het verminderen van de emissie van geur, stof en geluid. Als gemeente Beverwijk bewaken wij dat de doelen die in de Roadmap Plus staan onverminderd worden uitgevoerd. Daarnaast stimuleren en faciliteren we Tata-staal om waar mogelijk de maatregelen versneld en aangescherpt uit te voeren, bijvoorbeeld wanneer er nieuwe kansen ontstaan door technologische ontwikkelingen.

Ook andere vervuilende bedrijven in de regio hebben een verantwoordelijkheid in het verbeteren van de luchtkwaliteit. Samen met regionale partners en overheden zetten we in op betere handhaving van bestaande wet- en regelgeving bij vervuilende bedrijven. Ook zijn we kritisch bij het afgeven van nieuwe vergunningen. We treden met deze bedrijven in overleg om met elkaar te zoeken naar mogelijkheden en prikkels om bij te dragen aan een schonere lucht.

Veel expertise op het gebied van luchtkwaliteit is gecentreerd bij de Omgevingsdienst IJmond. Om ook de positie van de gemeente verder te versterken, vinden we het van belang om de expertise in huis te versterken. Daarnaast kan de gemeente steviger lobbyen voor gelden en wetgeving die bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit bij de provincie, het Rijk en Europa. Door deze versterkingen kan de gemeente Beverwijk tijdiger acteren en steviger positie bepalen.

Uitstoot door verkeer willen we verminderen door een verlaging van de maximumsnelheid op de A22. In goed overleg met Rijkswaterstaat, de provincie en buurgemeenten willen we inzetten op een maximum snelheid van 70 km/uur.

Een veiliger Beverwijk

Beverwijk heeft op het gebied van veiligheid last van grootstedelijke problematiek. Inwoners beoordelen de veiligheid van de stad met een 6,9. Dat cijfer ligt onder het gemiddelde in het land en dat van de omringende gemeenten en willen we verhogen.¹ Als gemeente willen we inzetten op verbetering van de veiligheid. Daarbij richten we ons zowel op preventie, als op de aanpak van criminaliteit en het verbeteren van het gevoel van veiligheid onder inwoners en ondernemers.

We leggen de nadruk op preventie en willen voorkomen dat inwoners, in het bijzonder jongeren, in de criminaliteit belanden. Overtredingen worden stevig gestraft en het drugs- en alcoholmisbruik binnen de gemeente willen we verminderen. Hiervoor zijn in de afgelopen jaren door de gemeente programma's opgezet. De programma's die goed blijken te werken willen we verder uitbouwen. Onderdelen die minder effectief blijken, zetten we stop.

Zichtbaarheid en herkenbaarheid van politie en handhaving op straat is van groot belang voor de (ervaren) veiligheid op straat. Op dit moment zien we dat de politie niet altijd voldoende capaciteit heeft om dit te garanderen en dat wijkagenten niet altijd zichtbaar en herkenbaar zijn in de wijk. We zullen blijven lobbyen voor het vergroten van de politiecapaciteit in onze gemeente. Daarnaast is het vanwege de centrale regionale positionering van het basisteam van belang dat het politiebureau binnen de gemeente Beverwijk behouden blijft. Ook daar zetten we op in.

We vergroten het veiligheidsgevoel van inwoners door de openbare ruimte beter te verlichten. Daarnaast kan ook cameratoezicht bijdragen aan de (ervaren) veiligheid op straat. Toch zijn we voorzichtig met de inzet hiervan vanwege de impact op de privacy van inwoners. We zetten extra cameratoezicht daarom zo gericht mogelijk in: tijdelijk bij evenementen of op plekken waar herhaaldelijk sprake is van incidenten.

Coffeeshops in de gemeente Beverwijk mogen geen overlast veroorzaken. Indien er nieuwe locaties gezocht moeten worden voor coffeeshops, doen we dit buiten het centrumgebied. Goede verlichting, sfeerbewakers en inrichting van de openbare ruimte kunnen daaraan bijdragen.

Ontwikkelingen met betrekking tot criminaliteit en veiligheid gaan snel. We verzoeken het college met adequate voorstellen te komen en willen we de burgemeester indien nodig meer bevoegdheden verlenen om ondermijnende criminaliteit aan te pakken. De wet Bibob moet daarbij stevig ingezet worden.

Voldoende woningen voor Beverwijkers

De woningnood is hoog. Daarom vragen we het college van Burgemeester en Wethouders om in het eerste half jaar van 2023 met een plan te komen voor het versneld bouwen van woningen, waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen de ontwikkelingen op korte, middellange en lange termijn.

In dit plan vragen we speciale aandacht voor het realiseren van betaalbare woningen voor jongeren en starters. Ook willen we graag ruimte voor experimentele woonvormen voor ouderen, zoals knarrenhofjes en generatiewoningen. We blijven inzetten op het transformeren van leegstaande kantoor- en winkelpanden naar woningen. Een leegstandsregister moet gaan helpen om als gemeente een compleet beeld te hebben. Op plekken waar (nog) niet gebouwd kan worden, willen we ruimte bieden voor tijdelijke woningbouw en indien mogelijk tiny houses. Meer woningen in het middensegment moet de doorstroming uit sociale huurwoningen en starterswoningen bevorderen.

¹ <https://www.veiligheidsindexbeverwijk.nl/>

Door een klankbordgroep te starten waarbij we alle relevante partners betrekken, zorgen we ervoor dat woonbehoefte en bouwplannen goed op elkaar aansluiten.

De ontwikkeling van het Spoorzonegebied is één van de speerpunten voor de komende jaren. Wij willen alle ruimte bieden voor de ontwikkelingen op dit terrein. We vullen de bestemmingsreserve aan om ervoor te zorgen dat opbrengsten uit de Spoorzone opnieuw worden geïnvesteerd in dit gebied. Ook gaan we op zoek naar extra middelen bij het Rijk en de MRA. Daar waar mogelijk vinden we het van belang om de ontwikkelingen te versnellen.

Ook in Wijk aan Zee willen we dat er snel gebouwd wordt. Het bestemmingsplan biedt ruimte voor nieuwbouw. We zetten erop in dat deze woningen zo snel als mogelijk ontwikkeld worden. Als raad willen we goed op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen.

Het bouwen van nieuwe woningen in de binnenstedelijke gebieden brengt ook uitdagingen met zich mee. We gaan op zoek naar een nieuw evenwicht tussen verdichting, parkeergelegenheid en hoogbouw. Zonder te veel beperkende regels op te leggen zoeken we naar goede afwegingskaders als het gaat om de uitstraling van bouwplannen.

Woningen die gerealiseerd worden, moeten zo veel als mogelijk ten goede komen van onze inwoners. Daarom willen we onderzoeken of we Beverwijkers en Heemskerkers voorrang kunnen verlenen bij woningtoewijzing. Daarnaast bekijken we welke andere instrumenten en mogelijkheden de gemeente kan inzetten om de woningnood tegen te gaan. De starterslening willen we in de komende vier jaar weer beschikbaar stellen.